

TYPEGODKENDELSESATTEST

Nr.: 08-3664

Udgave: 1

Dato: 2006-10-23

Gyldig til 2016-10-29

Systembetegnelse: TS ^{24.36}₀₄₀

AUTOMATISK VÆGT TIL ENKELTVEJNING



Producent	Scaletronic A/S
Ansøger	Scaletronic A/S Rugkærgårdsvej 52, 2630 Tåstrup
Art	Automatisk vægt til enkeltvejning
Type	M101 og M202
Anvendelse	Vejning af pakker
Typegodkendelse	I overensstemmelse med OIML R51:1996, klasse Y(a)

BEMÆRK ! Måleinstrumenter, som ikke er helt identiske med det i attesten fastlagte, kan kun verificeres under forudsætning af særskilt godkendelse ved tillæg til denne attest.

TYPEGODKENDELSESATTEST

Side: 2 af 4

Nr.: 08-3664

Systembetegnelse TS ^{24.36}₀₄₀

1. LEGALE MÅLEDATA

I henhold til OIML R51:1996, punkt 3.8.

Type	M101	M202
Nøjagtighedsklasse	Y(a)	
Delingsantal, n	≤ 3000	
Delingsværdi, e	≥ 50 g	≥ 500 g
Maksimum, Max	60 kg	1500 kg
Minimum, Min	5 × e	
Tara, subtraktiv, T=	- Max	
Preset tara, PT =	-Max	
Hastighed af vejebånd	20 m/min	12 m/min
Strømforsyning	230 VAC	
Temperaturområde	-10 - +40 °C	

2. VERIFIKATIONSBESTEMMELSER

2.1 Verifikation

I henhold til OIML R51-1, 1996, punkt 5.3.

Vægten testes kun i automatisk drift.

Der anvendes aktuelle emner fra produktionen.

Antallet af vejninger for hvert emne skal svare til R51-1 punkt 6.1.2.

2.2 Påskrifter

Typeskilt

Hovedpåskrifterne er stemplet eller printet uudsletteligt på en dataplade. Alternativt kan påskrifterne være printet på en plastiketiket. Typeskiltet er fastgjort på vægtens front.

Typeskiltet indeholder følgende oplysninger:

Producentens navn, type, serienr., systembetegnelse, strømforsyning, Max, Min, e =, nøjagtighedsklasse Y(a), produktbetegnelse, T-, PT=-

Teksten: 'Godkendt i henhold til OIML R51-1, 1996'

2.3 Plombering

Forseglingsmærkater/plomber skal være forsynede med verifikationsmærker.

Vægten forsegles med forseglingsmærkater/trådplomber følgende steder:

Typeskilt

Typeskiltet sikres med en verifikationsmærkat.

Indikator SAI-CK

Forseglingsmærkat påsættes på bagsiden af indikatoren hen over switch 8 på Dip-switch S2, som forinden skal stilles i normal mode. Endvidere sikres vejecellekablet med forseglingsmærkat hen over klemrækkens skrueterminaler.

Alternativt monteres Penkos specielle bagstykke, som på siden sikres med forseglingsmærkat.

Samleboks for vejeceller

Hvis der er en samleboks, skal den forsegles.

2.4 Særlige betingelser for verifikation

Indikatoren og vejecellerne er typetestede som moduler i vægten. Modulerne er beskrevet i certifikater. Modulerne skal sammensættes i overensstemmelse med R76, pkt. 3.5.4.1. Overensstemmelsen skal være beregnet og dokumenteret i henhold til WELMEC 2 'Compatibility of Modules'. Fabrikanten skal vedlægge en Compatibility of Modules dokumentation, som kan hentes fra www.delta.dk/weighing. Overensstemmelsen kontrolleres ved verifikationen.

Den maksimale kabellængde mellem vejeterminalen og samleboksen for vejecellerne er 10 m.

Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond forbeholder sig ret til at kræve ændringer i sikringsplomberingen.

3. KONSTRUKTION

Vægten er en automatisk vægt bestående af følgende:

3.1 Vejeenhed

Vejeenheden består af et vejelad, hvorpå der er monteret et transportbånd til at føre emnerne hen over vejeladet. Vejeladet er monteret på fire vejeceller.

Hvis vægten ikke er fast installeret, skal vejeladet være udstyret med en level-indikator.

I tilslutning til vejeladet er der en indløbsenhed og en udløbsenhed. Disse kan være udformet som et transportbånd eller som et rullebord.

3.2 Vejeceller

M101 anvender 4 stk. vejeceller type 300 C3 100 kg fra Utilcell.

M202 anvender 4 stk. vejeceller type 350 C3 1000 kg fra Utilcell.

Der kan anvendes andre typer af vejeceller, hvis de passer til indikatorens specifikationer ved modul-sammensætning (se pkt. 2.4).

Følgende betingelser skal være opfyldt:

1. Der skal forefindes et OIML overensstemmelsescertifikat (R60) eller et testcertifikat (EN 45501) udstedt for vejecellen af et Notificeret organ (NB), som er ansvarlig for typegodkendelse under direktiv 90/384/EEC.
2. Certifikatet indeholder vejecelletyper og nødvendige vejecelledata, som kræves til en fabrikanterklæring om overensstemmelse af moduler (WELMEC 2 paragraf 11) med hensyntagen til eventuelle særlige installationskrav. En vejecelle mærket NH er kun tilladt, hvis den er blevet fugttestet i henhold til EN 45501.
3. Overensstemmelsen af vejecellerne og indikatoren dokumenteres af fabrikanten ved hjælp af overensstemmelsesformlerne i WELMEC 2 eller ved udfyldelse af en passende formular, som kan downloades fra www.delta.dk/weighing.
4. Lasttransmissionen skal være i overensstemmelse med et af de eksempler, som er vist i WELMEC 2.4 Guide for vejeceller.

Vejecellerne skal alle være af samme type og specifikation.

TYPEGODKENDELSESATTEST

Side:	4 af 4
Nr.:	08-3664
Systembetegnelse	TS ^{24.36} ₀₄₀

3.3 SAI-CK

SAI-CK indikatoren har følgende specifikationer:

Vejecelle excitationsspænding:	10 VDC
Område for vejecellesignal	0 - 43 mV
Min. signal pr. deling	1,0 μ V
Vejecelleimpedans	80 - 1100 Ω
Vejecelleforbindelse	6-leder
Antal delinger	\leq 3000
Fraction p_i	0,5
Temperaturområde	-10 - +40 °C

Der er ikke krav om ekstra opvarmningstid for vægten.

Der foretages automatisk nulstilling mellem hver vejning.

SAI-CK har følgende interfaces:

- RS 232 for tilslutning af en ekstern PC/PLC/printer
- 5 digitale indgange
- 2 digitale udgange
- 1 analog udgang

4. DOKUMENTATION

Ansøgning nr. 08-3664.

OIML R76 prøvningsrapport for SAI: NMi nr. 10041436, dateret: 1995-04-11.

OIML R76 prøvningsrapport for SAI: NMi nr. 10049648, dateret: 1995-11-18.

DELTA OIML R51 prøvningsrapport for M101 og M202: DANAK-199824, dateret: 20. oktober 2006.

P. Claudi Johansen