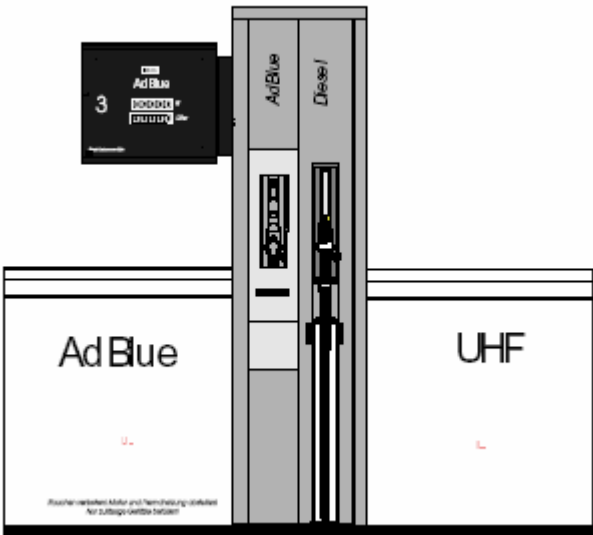


4. TILLÆG TIL TYPEGODKENDELSESATTEST 08-1944		Nr.: 08-3706 *
		Udgave: 1
		Dato: 2006-10-27
Gyldig til: 2016-10-29	Systembetegnelse: IV - 357 cs	
<h1>MÅLEANLÆG</h1> 		
Producent	Gilbarco GmbH & Co. KG.	
Ansøger	Gilbarco GmbH & Co. KG, Salzkotten, Tyskland (Germany).	
Art	Multiproduktstander.	
Ændring	Standeren er hermed godkendt med specielt måleorgan til udmåling af produkt AdBlue.	
Type	SK 700.	
Anvendelse	Udmåling af AdBlue, benzin, petroleum eller gasolie i trafiksektoren. Til stationær anvendelse. Udendørs (class C).	
Godkendelsesgrundlag	Godkendt iht. OIML R 117.	
BEMÆRK !	Dette tillæg forudsættes anvendt i forbindelse med den egentlige typegodkendelsesattest, som sammen med dette og eventuelle andre tillæg udgør en helhed.	

1. LEGALE MÅLEDATA

Kapacitet

AdBlue	Qmax	32 liter pr. min.
	Qmin	3 liter pr. min.
Diesel	Qmax	40, 70 eller 120 liter pr. min. eller 40/70, 40/120 eller 70/120 liter pr. min.
	Qmin	2, 4 eller 8 liter pr. min. (for diesel iht. komponentliste for specifik måler, i attest nr. 08-1944, udgave 2)

Mindste verificerede udmåling

5 liter (for pistolvalg med kapacitet 32 l/m og 40 l/m) og
20 liter (for pistolvalg med kapacitet > 32 l/m)

Tælleværk

Litertæller	kapacitet	9999,99 liter
	deling	0,01 liter
Pristæller	kapacitet	9999,99 kr.
	deling	0,01 kr.
Dagspris	kapacitet	99,99 kr. pr. liter
	deling	0,01 kr. pr. liter

Væsketype

AdBlue, benzin, petroleum eller gasolie

Viskocitetsområde

AdBlue	(1,4 mPa s (+/- 10%) ved 25 °C)
Benzin, petroleum og gasolie	Uændret fra attest nr. 08-1944 og efterfølgende tillæg

Væsketemperatur

AdBlue	-5 °C ≤ t ≤ +50 °C
Benzin, petroleum og gasolie	-10 °C til +50 °C

Væsketryk, max.

3 bar

Nøjagtighedsklasse

0,5

Verifikationstolerance

± 5 ‰
± 10 ‰ ved Mindste verificerede udmåling.

2. VERIFIKATIONSBESTEMMELSER

Verifikation

I henhold til gældende bestemmelser, samt såfremt den legale plombering er brudt eller defekt, med følgende undtagelser.
Efter plombebrud i en hydraulik eller en pulsgiver verificeres kun det tilsvarende måleorgan (delverifikation).
Efter plombebrud i den indvendige (fælles) elektronikenhed verificeres alle måleorganer.
Desuden verificeres efter andre indgreb, der kan have betydning for udmålingernes nøjagtighed.

Påskrifter

Eventuel **fjernregistreringsenhed** mærkes »ikke verificeret«

Skalaplade

Kroner, liter, kroner pr. liter eller øre pr. liter

**Verifikations- /
typeskilt**

Til benzin, petroleum eller gasolie.
Til AdBlue (1.4 mPa S v/ 25 °C)
Systembetegnelse, fabrikant identifikation, TS-nr.,
fabr. nr. (fabrikationsår)

Benzin, petroleum eller gasolie:
Max. liter pr. min., Min. liter pr. min.
Verifikationen gælder kun udmåling over liter

AdBlue:
Max. liter pr. min., Min. liter pr. min.
Verifikationen gælder kun udmåling over liter
Max væsketryk (iht. legale måledata)

Standeren må kun forsynes med ét verifikationsskilt.

**Typeskilt,
luftudskiller**

Max. liter pr. min., Væsketryk: Pmax, Pmin
Mindste udmålte volumen

**Typeskilt,
måler**

Væsketryk: Pmin

Mærkatskilt

Skilt for verifikationsmærkater er placeret på type/
verifikationsskilt eller separat skilt. Det udformes såle-
des, at måleorganernes placering/bogstavbetegnelse
klart fremgår, og så der er plads til at anbringe verifi-
kationsmærkater for hvert måleorgan.

Plombering

Måleorgan (WGP 15.6 med indbygget pulsgiver)

Måleorgan sikres mod åbning på følgende måde: Plombering med fast plom-
be med verifikationsmærke i skruehul i to af endedækslets sammenspæn-
dingsskruer, eller med sikringsmærkat med verifikationsmærke over to af en-
dedækslets sammenspændingsskruer. Plombering af måleorganets ende-
dæksel med pulsindgang, sikres med fast plombe med verifikationsmærke i
skruehul i én af endedækslets sammenspændingsskruer, eller med sikrings-
mærkat med verifikationsmærke over en af endedækslets sammenspæn-
dingsskruer. Pulsstik sikres til måleorgan med sikringsmærkat med verifikati-
onsmærke, ved samtidig plombering af stik og måleorgan. Plombering samti-
dig fjernelse af pulskabel fra måler.

Hvis pulstransmission går fra pulsgiver til elektronisk styring via pulsstikdåse,
plomberes pulsstikdåse mod åbning.

Elektroniske styring

For multiproduktstandere med levering på begge sider, plomberes begge de
to elektroniske hovedkort (sandpiper).

Øvrige plombering af den elektroniske styring uændret fra attest nr. 08-1944
og efterfølgende tillæg.

Pulstransmission

Pulstransmission føres gennem et ubrudt kabel fra impulsgiver til elektronisk
regulering og styring.

Øvrige plombering uændret fra attest nr. 08-1944 og efterfølgende tillæg.

Øvrige verifikationsbestemmelser uændret fra attest nr. 08-1944 og efterføl-
gende tillæg.

3. KONSTRUKTION

Standeren er hermed godkendt som enkelt eller dobbelt stander med udlevering af produkt AdBlue, eller som multiproduktstander med udlevering af produkt AdBlue og Diesel. Multiproduktstanderen er udført med ét fælles kabinet for Diesel- og AdBlue-hydraulikken/elektronikken. For multiproduktstanderen vil der på hver side af standeren være monteret to display tilsluttet hver sit elektroniske hovedkort (sandpiper). Et til hvert af produkterne, for samtidig tankning.

I standeren er monteret varmelegemer til opvarmning af AdBlue produktet. Varmelegemet har ikke forbindelse med den øvrige elektronik. AdBlue måleorganet er tilsluttet centralpumpeanlæg.

NB! Centralpumpeanlæg skal være forsynet med lækagekontrol på produktforsyningsrør til standerens måleorgan og niveauekontrol på produktforsyningstank - eller lignende effektiv sikring mod luft gennem måleren.

Komponentliste

Komponent	Fabrikat	Type	Bemærkninger
Måleorgan, AdBlue	Vemm tec	WGP 15.6	Qmax = 32 l/m Qmin = 3 l/m
Pulsgiver	Vemm tec	Ingen	Indbygget i måleorgan
Pumpe/luftudskiller, AdBlue (Ingen pumpe/luftudskiller)	-	-	Centralpumpe skal være forsynet med niveauekontrol/ lækagekontrol, eller lignende anordning.

Øvrige konstruktion uændret fra attest nr. 08-1944 og efterfølgende tillæg.

Standervariationer

Standervariationer med AdBlue angives som nedenstående:

SK 700 AdBlue 1-0-1 MR
SK 700 AdBlue 2-0-2 MR
SK 700 HL 1-0-1 + AdBlue 1-0-1 MR
SK 700 HL 2-0-2 + AdBlue 2-0-2 MR
SK 700 HL 1-0-1 + AdBlue 1-0-1 SF MR (1 x sandpiper)
SK 700 HL 2-0-2 + AdBlue 2-0-2 SF MR (2 x sandpiper)
(Hvor SF står for samtidig fyldning af AdBlue og Diesel)

Øvrige konstruktion uændret fra attest nr. 08-1944 og efterfølgende tillæg.

4. DOKUMENTATION

Test report No. PTB-1.5-4024672 (OIML R117/R118 (1995))

Ansøgning nr. 08-3706

P. Claudi Johansen