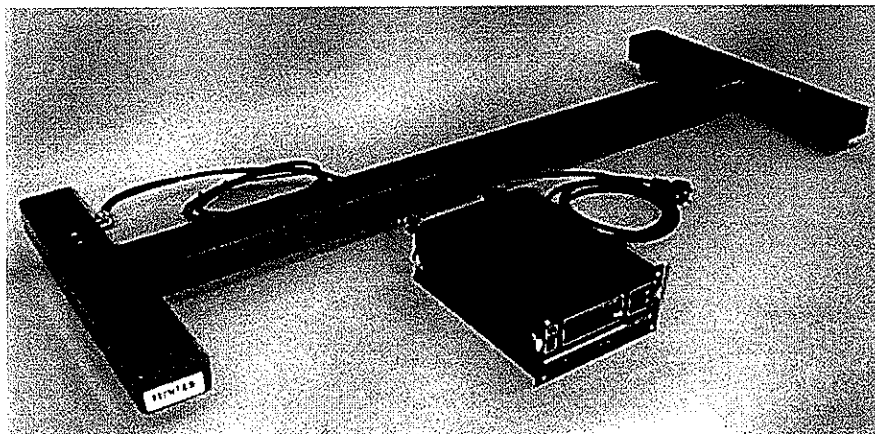




TYPEGODKENDELSESATTEST	Nr.:	1997-7053-1060
	Udgave:	1
	Dato:	1999-07-09

Gyldig til 2001-07-09	Systembetegnelse:	TS ^{24.36} ₀₂₁
-----------------------	-------------------	------------------------------------

**AUTOMATISK VÆGT
til
ENKELTVEJNING**



Producent	Flintab Vågssystem AB Bultvägen 5 55302 Jönköping Sverige
Ansøger	Flintab Vågssystem AB
Type	13-05L-xx
Anvendelse	Automatisk eller ikke-automatisk enkeltvejning
Supplerende udstyr	Intet
Typegodkendelse	I overensstemmelse med OIML R51, 1996

BEMÆRK !

Måleinstrumenter, som ikke er helt identiske med det i attesten fastlagte, kan kun verificeres under forudsætning af særskilt godkendelse ved tillæg til denne attest.

TYPEGODKENDELSESATTEST

Side:	2
Nr.:	1997-7053-1060
Systembetegnelse:	TS ^{24.36} ₀₂₁

1. LEGALE MÅLEDATA

I henhold til OIML R51-1, 1996(E), pkt. 3.8.

Nøjagtighedsklasse	Y(a)
Type	13-05L-xx (xx står for transportør)
Minimumslast, Min	20e, dog 5e for postpakker
Maksimumslast, Max	30-2000 kg
Delingsantal, n_{max} =	1200
Verifikationsværdi, e =	Max/ n_{max}
Minimum målespænding	1,5 μ V pr. verifikationsværdi (e)
Exciteringsspænding til vejeceller	12VDC
Temperaturområde	+5 / +40 °C
Båndhastighed	\leq 1,3 m/s
Transportørlængde	\leq 2 m
Transportørbredde	\leq 1,3 m
Minimum pakkellængde	Fremgår af typeskiltet
Maksimum pakkellængde	Fremgår af typeskiltet
Strømforsyning	230 VAC, 50/60 Hz

Den ikke-automatiske vægt	I henhold til EN45501: 1992.
Nøjagtighedsklasse	III
Max, Min og e	Som for den automatiske vægt
Delingsantal, n_{max} =	3000

2. VERIFIKATIONSBESTEMMELSER**2.1 Verifikation**

I henhold til OIML R51-1, 1996, pkt. 5.3.

Vægten skal i ikke-automatisk brug opfylde kravene i EN45501: 1992.

Vægten testes i automatisk drift efter følgende metoder:

Metode A : Test af vægtens nøjagtighed med massenormaler.

Der anvendes massenormaler i henhold til R51-1 pkt. 6.1.3 efter aftale med fabrikanten.

Normalernes nøjagtighed skal være M1 eller bedre.

Normalernes størrelse skal være i henhold til R51-1 pkt. 6.1.1.

Antallet af testvejninger for hver normalstørrelse skal svare til R51-1 pkt. 6.1.2.

Derudover skal Min, Max, Min testes i en sekvens med maximum pakkehastighed.

Endvidere skal minimum og maximum pakkellængde også testes i sekvens.

Nulstillingens nøjagtighed skal testes i henhold til R51-2 pkt. 3.5.2.2.

Ekscentrisk belastning skal testes i henhold til R51-2 pkt. 5.

Der kan valgfrit anvendes følgende fremgangsmåder:

- Visuel aflæsning af vægtens visning hver gang et emne passerer vejebåndet og notering af hvert enkelt resultat, eller
- Anvendelse af en tilsluttet printer eller PC, som registrerer de enkelte vejeresultater

Metode B : Test med aktuelle emner til bestemmelse af vægtens nøjagtighed.

Der anvendes aktuelle emner fra produktionen.

Antallet af vejninger for hvert emne skal svare til R51-1 pkt. 6.1.2.

Testen skal udføres med maximum emnehastighed.

TYPEGODKENDELSESATTEST

Side:	3
Nr.:	1997-7053-1060
Systembetegnelse:	TS ^{24.36} ₀₂₁

2.2 Påskrifter

Typeskiltet:

Fabrikantens navn, type, systembetegnelse, serienr., Min, Max, e=, spændingsforsyning, maksimum båndhastighed, maksimum pakkehastighed, minimum pakkellængde, maksimum pakkellængde, temperaturområde, 'Godkendt i henhold til OIML R51-1, 1996, klasse Y(a) og EN45501: 1992, klasse III'.

Typeskiltet er anbragt på indikatorenheden eller inden for et vindue på indikatoren.

2.3 Plombering

Typeskiltet sikres med en verifikationsmærkat.

Spanjusteringen og indstillingen af væsentlige parametre sikres på følgende måde:

To diagonalt modsatsiddende skruer i fronten og tilsvarende på bagsiden af indikatoren forsegles med forseglingsmærkater.

Tre huller (mærket F, DF og Z) på bagsiden af indikatoren giver adgang til justeringspotentiometre. Hullerne forsegles med forseglingsmærkater.

Vejecellestikket på bagsiden af indikatoren forsegles med trådplombe eller forseglingsmærkat. Samleboksen for vejeceller under vejep Janet forsegles.

Forseglingsmærkater/plomber skal være forsynede med verifikationsmærker.

2.4 Særlige betingelser for verifikation

Vægten er i dynamisk drift (in-motion), når en LED med angivelsen "AUTO" er tændt. På bagsiden af indikatoren er der en omskifter, som kan stilles i enten 'AUTO' (in-motion) eller 'NORMAL' (statisk).

Vægten skal verificeres såvel statisk som dynamisk.

Når omskifteren står i stilling 'NORMAL', skal udprintning (taste 'P' på det tilsluttede tastatur) af et vejeresultat være ledsaget af en tekst, som tydeligt angiver, at det er et vejeresultat, som er opnået ved ikke-automatisk vejning.

Indikatoren og vejecellerne er typetestede som moduler i vægten. Modulerne er beskrevet i testcertifikater. Modulerne skal sammensættes i overensstemmelse med R51, tabel 1. Overensstemmelsen skal være beregnet og dokumenteret i henhold til WELMEC 2, issue 2, 1996 'Compatibility of Modules'. Overensstemmelsen kontrolleres ved verifikationen.

3. KONSTRUKTION

Vægten består af følgende:

Et indføringsbånd, et frakørselsbånd samt et chassis, der bærer et vejebånd, som fører emnerne hen over vejeenheden.

En fotocelle er placeret mellem indføringsbåndet og vejebåndet. Vægten er fast installeret.

Forholdet mellem længde af det vejede objekt og længden af transportøren skal være:

Minimum transportørlængde i mm = længde af objekt i mm + (400 * transportørhastigheden i m/s).

TYPEGODKENDELSESATTEST

Side:	4
Nr.:	1997-7053-1060
Systembetegnelse:	TS ^{24.36} ₀₂₁

Vejebåndet er monteret enten direkte på strain gauge vejeceller eller på en lastoptager, som hviler på 3 eller 4 OIML R60 certificerede vejeceller af typen Flintab/Flintec SB4, SB5, SB6 eller SLB.

I et chassis er monteret en elektrisk styringsenhed og en indikatorenhed.

Indikatoren (testcertifikat 0402-MVm017) kan forekomme i to varianter:

Variant 47-04/3431F-C er uden alibihukommelse (data lagring) og tastatur.

Variant 47-04/3431F-D er med alibihukommelse, realtidsur og tastatur. Alibihukommelsen kan lagre vejerresultater i mindst seks måneder. Hvert vejerresultat lagres med tidspunkt og et syvcifret sekvensnummer, som anvendes til at genkalde vejerresultatet på et senere tidspunkt. Det er ikke nødvendigt at have tastaturet tilsluttet under normal vejning.

Vægten har følgende nulstillingsindretninger:

- Initial nulindstilling ved spændingstilslutning
- Halvautomatisk nulstillingsindretning, som aktiveres ved at trykke på en taste 'ZERO TEST' i mere end 15 sekunder. Indretningen er kun virksom i statisk tilstand
- Automatisk nulindtrækning, som fungerer inden for ± 0.5 e.
- nulstillingslampe (lyser indenfor $\pm 0.25e$)

Emnerne bliver vejjet dynamisk uden, at vejebåndet stopper.

Hvis der er for kort afstand mellem emnerne, når de passerer vejebåndet, eller emnet er for langt, gives der en advarselkode i displayet, og intet vejerresultat vil blive registreret.

Indikatoren kan vise forskellige fejlkoder, som er beskrevet i brugermanualen.

Ved spændingstilslutning startes en sekvens, hvor der sker følgende:

- displaytest
- indikatorens typenummer
- programversion S3431F-9735.n hvor n er et indexnummer for modifikation af ikke-legal-relevante dele af softwaren
- Max
- initial nulstilling
- opvarmning
- vent på nulindstilling
- 0.0 kg (vejning klar)

Vægten har følgende interface muligheder:

- RS 232 eller current loop til datakommunikation (protective interface)
- input for keyboard 644C til genkaldelse af lagrede data.

På indikatorens bagside er der stik for nettilslutning, fotocelle, datakommunikation, vejecelle(r) og tastatur. Endvidere er der anbragt to sikringer.

4. DOKUMENTATION

Ansøgning nr. 1997-7053-1060.

Typetestet af SP, Borås, Sverige. Testcertifikat nr. 0402-MVm017 for indikatoren.

Operator manual no. 4-40133E, edition 1.2 (1998-05-10)

Instruction manual no. 4-39845E, edition 1.4 (1999-02-16).

P. Claudi Johansen.